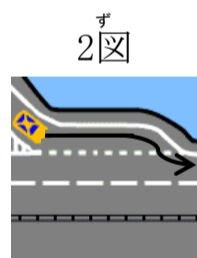


履修番号26

- 問題 1 高速道路の本線車道には、加速車線、減速車線、登坂車線も含まれる。
- 問題 2 高速道路の本線車道から離脱するときは、減速車線に入る前に、勘に頼らず速度計で確かめながら、十分減速する。
- 問題 3 1図の標識のある道路は、普通自動車以外の自動車は通行できないことを表している。
- 問題 4 夜間、高速道路でやむを得ず路側帯に駐車する時は、停止表示器材を置けば、非常点滅表示灯などをつける必要はない。
- 問題 5 高速道路の本線車道でやむを得ず急ブレーキをかけるときは、クラッチペダルとブレーキペダルを同時に踏むのがよい。
- 問題 6 2図のように本線車道へ入ろうとする場合、本線車道を通行している車が有る無しに関わらず矢印のように進入するのが正しい。
- 問題 7 総排気量660CC以下の普通自動車が中央分離帯のある高速自動車国道の本線車道を通行する場合に出すことができる法定最高速度は、時速80キロメートルである。
- 問題 8 ハイドロプレーニング現象とは、雨の中を高速で走行すると、スリップを起こしたり、タイヤが浮いてハンドルやブレーキが効かなくなることをいう。
- 問題 9 高速道路でやむを得ず駐停車する場合は、他の車の妨げにならないように十分な幅のある路肩や路側帯に駐車しなければならない。
- 問題 10 他の車を牽引している車は、その構造に関係なく高速道路を通行することはできない。
- 問題 11 高速道路で故障などにより運転することができなくなったときは、レッカー車を要請した後、車内で待つようにした方が最も安全である。
- 問題 12 昼間でもトンネルの中や濃い霧の中で50メートル(高速道路では200メートル)先が見えないような場所では前照灯をつけなければならない。
- 問題 13 高速道路を原動機付自転車は通行することはできないがミニカーは通行することができる。
- 問題 14 高速自動車国道の本線車道における普通自動車(三輪のものを除く)大型自動二輪車及び普通自動二輪車の法定最高速度は、時速100キロメートルである。
- 問題 15 高速道路での車間距離は、速度や路面の状態に関係なく50メートルである。
- 問題 16 高速自動車国道の本線車道から減速車線へ出ようとするときは、あらかじめ本線車道で十分に減速するとよい。
- 問題 17 標識や標示で最高速度が指定されていない中央分離帯のある高速自動車国道の本線車道では、総排気量が125ccを超える自動二輪車は、時速80キロメートルを超える速度で走行してはならない。
- 問題 18 高速道路で緊急自動車が本線車道へ入ろうとしている時や、本線車道から出ようとしている時は、その通行を妨げてはならない。
- 問題 19 高速道路では、長時間連続して高速運転しても歩行者や信号機の信号に対する注意が必要ないので、休憩時間は一般道路よりも少ない運転計画を立てたほうがよい。
- 問題 20 車の総重量が750キログラムを越える車を牽引している車で、牽引する為の構造と装置のあるものが車両通行帯が設けられた自動車専用道路(標識や表示で指定されている場合)を通行するときは、最も左側の通行帯を通行しなければならない。
- 問題 21 高速道路で駐停車することはできないが、危険防止のためやむを得ない場合は、一時停止することができる。
- 問題 22 高速道路では路面が乾燥してタイヤが新しい場合は、時速100キロメートルでは約100メートル、時速80キロメートルでは約80メートルの車間距離をとる必要がある。
- 問題 23 高速道路を通行するときは、故障などにより停止したときに使用する停止表示器材を前もって用意しておかなければならない。
- 問題 24 夜間、高速道路で故障などの為に路肩や路側帯に駐車する時は、非常点滅表示灯、駐車等又は尾灯を付けるか、停止表示器材を置かなければならない。
- 問題 25 高速道路では、やむを得ない場合には、路肩や路側帯を通行してもよい。
- 問題 26 高速道路の本線車道を走行中、減速しなければならない場合は、一段低いギアに落としエンジブレーキを使うとともにフットブレーキを数回に分けて使うのがよい。
- 問題 27 3図のように、故障車を牽引して高速自動車国道を通行することができる。
- 問題 28 高速走行中にブレーキをかけるときは、エンジブレーキを使わずに、急ブレーキで速度を落とすとよい。
- 問題 29 高速自動車国道の本線車道が道路の構造上往復の方向別に分離されていない区間では、標識などにより最高速度が指定されていなければ、最高速度は一般道と同じである。
- 問題 30 大型貨物自動車の高速自動車国道の本線車道における法定最高速度は、時速100キロメートルである。

- 問題 31 高速道路の本線車道でブレーキをかけるときは、高速運転中であるからフットブレーキを強く踏み込まないと効果が上がらない。
- 問題 32 大型貨物自動車は、登坂車線のある高速道路においては、必ず登坂車線を通行しなければならない。
- 問題 33 高速道路で走行するとタイヤが過熱するので、タイヤの空気圧はやや低めにしておくといよい。
- 問題 34 高速道路を走行中は、左側の白い線を目安にして、車両通行帯のやや左寄りを通行すると、後方の車が追い越す場合に十分な間隔が取れて、接触事故の防止に役立つ。
- 問題 35 高速道路の本線車道から出るときは、減速車線があるところではその車線を通り、感覚に頼らず速度計を確かめながら、速度を落とすのがよい。
- 問題 36 空気圧の低いタイヤで高速走行を続けると、タイヤに波の形が現れ(スタンディングウェーブ現象)、危険であるので空気圧はやや高めにするのがよい。
- 問題 37 高速自動車国道での最低速度は時速50キロメートルであるが、他の車両を牽引している時は、時速50キロメートル以下で走行してもよい。
- 問題 38 高速道路が雨で濡れている場合、タイヤが磨り減っている車で時速80キロメートルで走行する時は、80メートルの車間距離が必要である。
- 問題 39 高速道路を走行中、タイヤが高速回転して熱くなり、タイヤの空気圧が高くなるので、点検のときは規定の空気圧よりやや低めにするのがよい。
- 問題 40 高速道路で追い越しをする時は、素早く追い越し車線へ移り、ルームミラーに追い越した車全体が移ったことを確認してから緩やかに走行車線へ戻るとよい。
- 問題 41 自動車専用道路での最高速度は、一般道と同じである。
- 問題 42 高速道路で故障をした時は、本線車道の左端によって駐車するとよい。
- 問題 43 中央分離帯のある高速自動車国道の本線車道を通行する大型貨物自動車の最高速度は、時速100キロメートルである。
- 問題 44 高速道路が混雑していたので、路側帯を通行した。
- 問題 45 高速道路を走るときは、高速走行での安定性を増す為、タイヤの空気圧は少なめにした方がよい。
- 問題 46 20歳以上で、かつ普通自動二輪の免許を取得して3年を経過した者であれば、高速道路で二人乗りをすることができる。
- 問題 47 高速道路の分岐点で行き先を間違えたので、後方の安全を確認しながら分岐点まで後退した。
- 問題 48 高速道路では、ミニカー、総排気量125cc以下の普通自動二輪車、原動機付自転車は通行できない。
- 問題 49 高速道路の本線車道は、加速車線、減速車線、登坂車線、路側帯と路肩を除く通常走行する部分をいう。
- 問題 50 高速自動車国道の本線車道における法定最低速度は、自動車の種類に関係なく時速60キロメートルである。



## 履修番号26 解答



もんだい 問題 1	×		もんだい 問題 26	○	
もんだい 問題 2	×		もんだい 問題 27	×	
もんだい 問題 3	×		もんだい 問題 28	×	
もんだい 問題 4	×		もんだい 問題 29	○	
もんだい 問題 5	×		もんだい 問題 30	×	
もんだい 問題 6	○		もんだい 問題 31	×	
もんだい 問題 7	×		もんだい 問題 32	×	
もんだい 問題 8	○		もんだい 問題 33	×	
もんだい 問題 9	○		もんだい 問題 34	○	
もんだい 問題 10	×		もんだい 問題 35	○	
もんだい 問題 11	×		もんだい 問題 36	○	
もんだい 問題 12	○		もんだい 問題 37	×	
もんだい 問題 13	×		もんだい 問題 38	×	
もんだい 問題 14	○		もんだい 問題 39	×	
もんだい 問題 15	×		もんだい 問題 40	×	
もんだい 問題 16	×		もんだい 問題 41	○	
もんだい 問題 17	×		もんだい 問題 42	×	
もんだい 問題 18	○		もんだい 問題 43	×	
もんだい 問題 19	×		もんだい 問題 44	×	
もんだい 問題 20	○		もんだい 問題 45	×	
もんだい 問題 21	○		もんだい 問題 46	○	
もんだい 問題 22	○		もんだい 問題 47	×	
もんだい 問題 23	○		もんだい 問題 48	○	
もんだい 問題 24	×		もんだい 問題 49	○	
もんだい 問題 25	×		もんだい 問題 50	×	

## ☆見直しのポイント

不正解だった問題やわからなかった問題は、学科教本にマークし、後で暗記できる状態(明日になると忘れてしまいますので・・・)にしておきましょう。→問題で覚えると、文章などが変わるとわからなくなります。