

SI-WORK presents RK カップ九州アマチュアフェスティバル大会概要

このイベントは、お遊びレースです。

1、競技会の名称

SI-WORK presents RK カップ 九州アマチュアフェスティバル

2、主催者

HSR 九州(ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州)

運営協力

九州モトクロスプロジェクト

3、開催場所

HSR 九州(ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州) モトクロスコース

4、開催日

11月28日(土)・29日(日)

5、大会趣旨

モトクロスを大いに楽しんでいただくイベント

年に1度のモトクロスフェスティバル

6、参加資格

(1) エントリーするクラスのバイクのエンジンを自分でかけれること。

(2) 勝敗にこだわらず、ルールとマナーを守ってレースをレクリエーションとして楽しめる方。

7、開催クラス(全クラス、ダブルエントリーを基本的に中止いたします。)

一人でも多くのライダーに参加していただくためにダブルエントリーを廃止いたします。ご協力ください。但しエントリー締め切り後、定員に達していないクラスについてはダブルエントリーを認めます。ご確認ください。

①CHILD(チャイルド) A クラス 定員20名 小学6年生まで

排気量 50cc 以下(CRF50・DRZ50・TT-R50・)

CHILD(チャイルド) B クラス 定員5名 小学6年生まで

排気量 50cc 以下(QR50・PW50)

CHILD(チャイルド) C クラス 定員5名 小学6年生まで

排気量 50cc 以下の外車(50SX・TC50 SX-E ・EE 5

②MINI MOTO(ミニモト) クラス 定員20名

排気量 70cc 以下(CRF50・DRZ50・DRZ70 等)でエンジン・足回りなどの改造車

MIDDLE(ミドル)クラス

③110(ワンテン) クラス 定員 30 名 110 cc まで

排気量 4st 125cc 以下(110・KLX110 等)

混走

④MX ミニ クラス 定員 10 名

2st 65cc(YZ65・KX65・KTM65sx・TC65 等)まで

⑤1st ENTRY(エントリー) クラス 定員30名 前回このクラスで15位以下の方はエントリーできます。

モトクロスサー トレール車・超初心者のクラス

オフロード レース初参加・ジャンプはまったく飛べません。自信がない方。

とは言っても、昨年初めて参戦し、何とか完走できた！と言うライダーは再度このクラスにエントリー可能です。

混走
表彰は別々に行います

表彰は別々に行います。

⑥BEGINNER FULLSIZE(ビギナーフルサイズ) クラス 定員30名 MFJライセンス保持者はエントリーできません。
フルサイズの車両のみ(モトクロッサー・トレール車) 4st 230cc 以上 2st 125cc 以上
HSR のコースを走ったことがない。また、走ったことはあるけどジャンプは飛ばない。周回するのが楽しみな方。
昨年上位3位までの方はENJOYクラスにステップアップ

⑦ BEGINNER MINI (ビギナーミニ)クラス 定員 20 名

排気量 4st 125cc 以上 2st 112cc 以下 (CR85・YZ85・RM85・KX85・100・112・85SX・TC85・
CRF150/CRF125/TTR125)

ミニサイズ車両のみ車種(モトクロッサー・トレール車) 4st 150cc 以下 2st 85cc 以下

HSR のコースを走ったことがない。また、走ったことはあるけどジャンプは飛ばない。周回するのが楽しみな方。

以前ミニ車両でエンジョイクラス・ビギナークラスの参加者の方が対象です。

⑧MX クラス 定員 15 名

排気量 4st 150cc(CRF150R) 2st 85cc(CR85・YZ85・RM85・KX85・85SX・TC85)

年齢制限なし・大人 vs キッズで楽しむのも OK.

⑨ENJOY(エンジョイ) クラス 定員30名 九州 MX 選手権エンジョイクラスまでの方は出場できます。

フルサイズの車両のみ(モトクロッサー・トレール車) 4st 230cc 以上 2st 125cc 以上

HSR のコースを大いに楽しみたいライダーでジャンプは少し飛べるけど大きいジャンプは飛ばない。

昨年上位3位までの方はエキスパートクラスにステップアップ

⑩EXPERT(エキスパート)クラス 定員30名 NB の方で下位の方はエントリーできます。

フルサイズの車両のみ(モトクロッサー・トレール車) 4st 250cc 以上 2st 125cc 以上

HSR のコースをそこそこ走れるベテランライダー、エンジョイクラスとナショナルクラスの間クラス。

昨年上位3位までの方はナショナルクラスにステップアップ

⑪NATIONAL(ナショナル) クラス (フルサイズのみ) 定員30名

モトクロス選手権では NB・NA での参加クラス またはライセンス保持、未保持関係なく NB・NAには負けないレベルのライダー。

⑫LEGEND(レジェンド) クラス 定員30名

A クラス……45才以上で以下の条件を満たす方

B クラス……45才未満の以下の条件を満たす方

モトクロスライセンス元 IA・IB の方

モトクロスを引退後5年以上が経過している方

⑬MX プロクラス 定員30名

現役モトクロスライセンス NA 以上のクラス

また、来年度 IB に昇格するライダーもこのクラスになります。

エントリー費は4,850円とします。通常エントリー費相当の賞品協賛してください。

⑭Fun バイククラス 定員30名

Fun バイクのワンメイクレース(CRF125F・TT-R125LWE・KLX140 など)

周回するのが楽しみな方。ライダーのレベルは問いません。誰でも参加可能。

ビギナークラス・ビギナーMX クラス・エンジョイクラス・エキスパート・レジェンドクラスの中で 65 歳以上クラスを新設し表彰します。

8、競技内容

全クラス 10 分間 1 ヒートレース

スタート方法は1列に整列し日章旗を使ったスタート方法(スターティングマシンは使用しない)

ナショナルクラス・レジェンドクラス・MX プロクラスのサイティングラップは実施しない。

9、エントリー

(1) 申込期間内のエントリーはWEB エントリーのみです。(HSR 九州 HP から申込みをお願いします。)

申込期間:10 月上旬から HP を確認ください。

締め切り後のエントリーは Web ではできません。専用のエントリー用紙での申し込みになります。

※締め切り後のエントリーはありませんが、定員に達していないクラスについてはダブルエントリー可です。

ダブルエントリー料金はプラス 3,300 円(当日支払いになります)です。

※前日・当日エントリーは受け付けておりませんのでご注意ください。

※個人情報の取り扱いについては、ご記入いただいた個人情報は、レース運営の為にのみ利用いたします。

(2) エントリー料は基本 1クラス 9,800 円(税・保険込) (内訳 参加費 8,000 円+税 800 円+保険 1,000 円)
但しチャイルドクラスは 6,500 円(税・保険込) (内訳 参加費 5,000 円+税 500 円+保険 1,000 円)

発信機レンタル 1,650 円(税込) 発信機がないとレースに出場できません。

※マイポスターをお持ちの方は申し込みの際に必ずマイポスター番号をご記入ください。

※上記エントリー料金には2日間の保険料 1,000 円が含まれます。

(3) 誓約

全てのエントラント及び保護者は競技規則並びに車両規則を厳守することを誓約して頂きます。

またエントラントが未成年の場合(2026 年度 MFJ ライセンス未取得者)は、申込書裏面の承諾書に親権者の署名、捺印及び印鑑証明の添付が必要です。印鑑証明は必要です。親御同伴なら不要(但し身分証明書の提出 確認を行います。)

また、MFJ ライセンスをお持ちの方はご持参ください。

(4) お問い合わせ先

〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 Tel096-293-1370

HSR 九州 又は、九州モトクロスプロジェクト 山本堅市 : 090-5455-0083

(5) エントリーのキャンセルについては、申込期間内といえます。(キャンセル手数料1,000円が発生します)。

これ以後のキャンセルについては理由の如何に関係なくリタイヤとみなしエントリー料は返還出来ません。

(6) その他

電話及び FAX での参加申込は出来ません。尚、電話での問い合わせは AM9:00~PM5:00となります。

(月曜日は定休日。月曜日が振替休日の場合は翌火曜日。)

10、エントリーの受理又は拒否

(1) 必要事項が全て明記された出場申込書と添付書類、更に参加料が大会事務局に届き、内容が確認された時点でエントリーが受理されたものとなります。エントリーが受理されたエントラントには大会事務局より参加受理書及び公式通知が送られます。正式受理していない場合、受理書は送られません。

(2) 大会中止の場合及び参加が拒否された場合は支払ったエントリー料は全額返金されます。また、一切の損害賠償を大会事務局、主催者に請求することは出来ません。

(3) 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにせず申し込みを拒否又は無効にする権限を有します。

※キャンセル時の返金は事務手数料として 1,000 円差し引いて現金書留にて返金とさせていただきます。

※天災等でイベントが中止になった場合の返金は事務手数料として 1,000 円差し引いて現金書留にて返金とさせていただきます。

※主催者都合での中止の返金は、全額現金書留にて返金させていただきます。

11、使用車両

(2) 走行騒音は103dBに抑えてください。

(3) すべてのエントラントに何らかの障害を引き起こさないように整備をしてください。

(4) ナンバー付車両の方はウィンカー、ライト、テールランプは取り外していただくか、テープングして飛散防止に努めてください。ミラー、キャリアとナンバーは取り外してください。

(5) ゼッケン

① 事前に登録されたゼッケンナンバーを必ずナンバープレート(フロント、両サイド)に表示してください。

希望ゼッケンは先着順となります。申し込みの際に第2希望までご記入ください。

希望ゼッケンに添えない場合があります。その際は主催者が指定するゼッケン NO をお貼りください。

② ゼッケンナンバーは 100m 先からでも判断できるものであること。

色やフォントは自由ですが、ゼッケンナンバーが読み取りにくいと判断された場合は、貼り換え・修正が必要となります。

12、ライダーの装備

ライダーは競技中の安全を確保する為、下記のを着用してください。

長袖・長ズボン……肌が露出せず転倒しても簡単に破れないもの。

グローブ・ブーツ……皮製もしくは同等以上のものでブーツはくるぶしが隠れるもの。

ヘルメット……フルフェイス型もしくはあごをガードするプロテクター付きジェット型で、転倒による大きな傷、劣化が無いもの。

プロテクター……肘・膝・胸を保護できるプロテクター。

* 安全装備の装着を怠った参加者は Honda モータースポーツ見舞制度の対象から外れる場合もあります。

13、選手受付

- (1) エントラント全員は、定められた場所と時間内に受付を済ませてください。
- (2) 受付をしなかった場合あるいは受付の結果、不適当と判断される場合は競技会の出場が拒否されます。
- (3) **受付時に必ず見舞金制度名簿にご記入後、提出をお願いします。(記入がない場合は保険適用外となります。)**

14、車両検査(参加台数によっては各自で車検)

- (1) 出場する全ての車両は定められた時間、場所において車両の検査を済ませてください。
- (2) 検査を受けない車両、検査の結果参加が不適当と判断された車両は、競技会への参加が拒否されます。

15、エントリー台数

台数の制限は 1 クラス基本30台以下となります。

16、競技中の諸注意

- (1) 走行中やむをえずコースアウトしたライダーが再びコースに戻る時は、最初にコースを外れた地点から安全を確認してコースインしてください。
- (2) コースを逆走してはいけません。
- (3) 競技中、大会役員(オフィシャル)の指示や判定は絶対です。ライダー等はこれらに従ってください。
- (4) 競技中リタイヤもしくは不出走する時は、大会事務局若しくは役員に連絡してください。

17、信号旗の意味

旗の種類と旗の意味

国 旗……………スタート

黄 旗……………前方で事故発生中・追い越し禁止・減速・ジャンプ禁止

レッドクロス 旗……………コース内で救護活動アリ・注意

青 旗……………周回遅れになります。トップ車両に進路を譲る

赤 旗……………全ライダー停止・重大な事故があった場合に提示される・追い越し禁止・減速・ジャンプ禁止

黒 旗……………サインボードで示された番号の車両は走行停止

チェッカー……………競技終了

18、表彰

各クラス別で表彰を行います(エントリー数による)。

6 台以上 …… 1,2,3 位表彰

4・5 台 …… 1,2 位表彰

2・3 台 …… 1 位表彰

1 台 …… 表彰なし

19、その他

本大会および本特別規則の判断や解釈については、当該競技監督の判断や解釈が最終となります。

20、エントラントの遵守事項

- (1) 本大会に出場するエントラント及び関係者の方は、最大限安全に留意してください。
- (2) すべてのエントラントは、競技開催中競技役員の指示に従ってください。
- (3) エントラント及び未成年者の親権者は、全ての行動に対して責任を持ってください。
- (4) エントラントは、主催者や大会後援者、大会スポンサー並びに大会審査委員会等の名誉を傷つけるような言動を行うことを禁止します。
- (5) エントラントは、自身の行動はもちろんのこと、自チームのピットクルー、同伴者、ゲストなど全員の行動に責任を持ち、下品な行動や言葉は慎んでください。
- (6) 競技会場でパドックとして使用された場所は各自管理とし、会場の美化にご協力ください。
- (7) エントラント及び関係者は大会開催中の飲酒や酒酔い状態であってははいけません。
- (8) 上記の事項を厳守できない者は大会会場から直ちに退場となり、以後のエントリー及び会場への入場は禁止します。

21、主催者の権限

- (1) エントリーに際して、その理由を示すことなく拒否することが出来ます。
- (2) 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることが出来ます。
- (3) 公式プログラムの印刷に間に合わなかったライダーの出場を許可することが出来ます。
- (4) 全ての参加者、ライダー、ピットクルー、同伴者の肖像権及び参加車両の音声写真映像などの報道、放映、放送、出版に関する権利を第三者が使用することを許可出来ます。

22、大会役員の責任

参加者、ライダー及び、ピットクルーは大会役員が一切の損害賠償の責任を免ぜられています。大会役員はその役務に最善を尽くすことは勿論ですが、その行為によって起きた参加者、ライダー、ピットクルー及び参加車両の損害に対して、大会役員は一切の補償責任はありません。

23、本規則の施行

本規則は、1.に示される競技会に適用されます。競技会の参加申し込みと同時に有効となります。

24、大会規則の変更

本大会規則は、予告無く変更される場合があります。

2026 年 8 月 6 日

昨年の各クラス優勝～3位までの選手

チャイルド A	優勝	鈴木 歩睦	第2位	田崎 瑛斗	第3位	永岡 柚人
チャイルド B	優勝	谷口 稀一	第2位	洞 葵音		
チャイルド C	優勝	細野 楓	第2位	平木 李奈		
ミニモト	優勝	安藤 龍太郎	第2位	石塚 皐月	第3位	縄田 正憲
エントリー	優勝	川村 直人	第2位	磯野 賢一	第3位	森川 裕二
ミドル A	優勝	友山 雅人	第2位	菊川 竜哉	第3位	江藤 彪之介
ミドル B	優勝	渡辺 京介	第2位	亀山 蒼	第3位	森川 響人
ビギナーフル	優勝	豊永 達也	第2位	中村 祐輝	第3位	小黒 海人

ビギナーミニ	優勝	杉本 朗人	第2位	牧野 浩一	第3位	住連木 義人
エンジョイ	優勝	豊永 裕一	第2位	中村 亘貴	第3位	安徳 朝幸
エキスパート	優勝	黒木 翔太	第2位	坂元 凜乃介	第3位	岸本 和哉
MX	優勝	穂刈 愛香	第2位	松寄 貴祐	第3位	是澤 翔
ナショナル	優勝	齋藤 朝陽	第2位	寺原 雅人	第3位	菊川 竜哉
レジェンドA	優勝	溝口 哲也	第2位	安徳 譲	第3位	山本 堅市
レジェンドB	優勝	高本 直	第2位	大樂 誠也	第3位	杉本 稔
MX プロ	優勝	馬場 大貴	第2位	今岡 駿太	第3位	古川 寛

11月28日 THE LAUNCH KING of START

【参加資格】

年齢、レベル(ライセンス)問わず。安全な車両で、安全に走行できるライダー。
大人が50ccでチャレンジも可能。

【クラス分け】

- ・MFJ 排気量区分同様。オフロード車両に限る。(AT 車クラスは除く)
- ・50cc(PW:QR など。電動はNG)
- ・65cc
- ・85cc: 150cc
- ・4st250cc 2st125cc
- ・4st450cc 2st250cc
- ・AT クラス(カブ・スクーター等)
- ・各クラス25名で締め切り。

【エントリー費】 1クラス1名:3,000 円 (ダブルエントリー可能)

【競技内容】

各クラス 5 名ずつでのスタート。上位 2 名もしくは 1 名が二回戦、三回戦へ進出。
決勝は勝ち抜いた 2 名で勝負。優勝者を決める。

スタートゲート使用します。

注)・ホールショットデバイス使用禁止 (装着、未装着があるので公平にするため)

- ・1名のライダーにつき、各クラスの車両を準備してください。