

DRAG WEST IN HSR KYUSYU

大会主旨

誰でも年齢や性別、スキルのあるなしに関係なく参加でき、非日常を楽しむ事ができる二輪モータースポーツとしての DRAG RACE を普及させる事を目的とする。参加者も、その目的に尽力し楽しむ事。

主催 DRAG WEST 実行委員会

開催日 2026 R-1 3/1(日) R-2 4/26(日) R-3 7/19(日) R-4 11/23(月)

HSR 九州サーキットコース メインストレート使用。(200M)

開催クラス

参加者全員、OPEN クラスでエントリーを行います。

予選を行い、上位から 8 名ごとに PRO-EX, OPEN-PRO, OPEN-A, OPEN-B, OPEN-C, OPEN-D, OPEN-E, OPEN-F~とクラスを分けてクラスごとに決勝レースを行います。

2024 まで設定していた、OPEN クラスの上限タイム ET6.70 秒が廃止になります。

***PRO-EX 以外のクラスは決勝で上限タイムを切ると失格。(0.3 秒ルール)**

全てのクラスで外周路を危険なく走行出来れば、ウィリーバーの装着は可。外周路は徐行です。

ドラッグ専用タイヤ、スリックタイヤの使用可。

主催者の権限で、競技を面白くする為に 8 台未満で決勝ラダーを組む場合があります。

クラスの新設

もしあなたが車両の種類等でレースを行いたい場合、参加する仲間を 8 名集めてもらえるなら、クラスの新設が可能です。

事務局へお問い合わせください。

参加資格 2 輪免許を所持していること。(未成年者は親権者の承諾が必要。親権者の署名捺印、印鑑証明書の添付)

主催者が管理するスポーツ安全保険に加入している事。(2500 円/1 名 エントリー時に加入)

競技者の装備

装備品に関しては、競技者自身が考える最大限の安全を確保している事。全ては自己責任です。

下記は主催者側が認める最低規格です。競技者はたえず安全性の向上に努力する事。

ヘルメットはフルフェイス型で JIS,C 種/スネル以上の規格を得ていること。

グローブは革製に限る。手にフィットしたものでしっかりグリップ出来ること。

(出来が悪いグローブを使用すると、走行中にハンドルから手が外れる事があります。大変危険です)

ひじ、肩、背中に有効なプロテクターを有するライディングジャケットまたは革製ジャケット。

ひざ、尻周りに有効なプロテクターを有するライディングパンツまたは革製パンツ。

プロテクターが無いジーパン等を使用する場合は外付けの膝プロテクターを使用する事。

靴はくるぶしまでカバーする革製またはライディングシューズ。

競技中での自身の安全は自分で守る以外に方法が無い事を自覚して、自身の装備を用意して下さい。

競技車両規格

競技車両は競技者の管理下のもと最大限の安全を確保している事。全ては自己責任です。

2 輪車であること。(安全な車両であること)

有効な消音器が装着されていること。

前後に操作系が独立した有効なブレーキを有する事。

保安部品、ナンバー等は取り外すか、飛散防止の為、必ずテーピングを行うこと。

オイルブリーザーの為のオイルキャッチタンクを装着すること。(ブリーザーがノーマルエアクリーナーボックス等に取り替えている車両は、キャッチタンクは必要ありません。)

オイル漏れは厳禁です。

競技路面に落ちたオイルは競技者および競技に致命的なダメージを及ぼします。

(コース上にオイルをこぼしたり飛散させた場合、いかなる理由があってもその競技者に対し損害賠償を請求します。)
車検時のみならず競技中に車両不備が見つかり、レーススタッフの改善要求に対応できない場合、競技への参加を拒否する事があります。

ゼッケン

事務局から指定された番号のゼッケンを各自付けること。前方および左右側面につけること。

サイズ、字体、色、場所等、指定はしないが 5M 離れた位置から、それと誰が見ても判定できること。

参加方法、エントリー期限

HSR 九州のホームページよりネット申し込みを行う事。

エントリー期間 3/1 第 1 戦 (1/17~2/10) .4/26 第 2 戦 (3/22~4/5) .7/19 第 3 戦 (6/7~6/28) .11/23 第 4 戦(10/18~11/1)

エントリー期日は HSR 九州のホームページ内で確認の事。

参加料金

1 名 13200 円、* 特別料金 (女性と 65 歳以上の方は半額の 6600 円です。)

加えて、スポーツ安全保険 2500 円 (手数料込。 1 年度に 1 回支払いをします。4 月から翌年の 3 月まで有効です。)

2025 開催の DRAGWEST に参加された方は 3/1 の第 1 戦には保険加入は不要です。

昨年参加されてなく 3/1 の第 1 戦に参加する場合はスポーツ安全保険への加入が必要です。

第 2 戦に参加の方は全員 2026 年度のスポーツ安全保険に加入が必要です。

第 2 戦に参加された方は残り 2 戦は保険料は不要となります。

スポーツ安全保険は 1 年度 (4/1~翌年 3/31 まで有効。掛け捨ての為、返金対象になりません。)

特別料金対象者もスポーツ安全保険への加入が必要です。(1 名 2500 円)

レース当日の進行

- 1 選手受付 (運転免許証の提示をお願いします。)
- 2 車両、装備検査 (自己責任のもと行いません。抜き打ち検査あり。)
- 3 ブリーフィング (コース上、スタート地点にて行う。ルールの徹底とスムーズな進行の為)
- 4 慣熟走行 レース一連の流れを理解しやすい様に、先導車の後をゆっくりコース進入から退出までを体験してもらう。(初参加者は必須、希望者は参加できる。)
- 5 練習走行 数本行う。計測は行う。(競技者自身、車両、コースの確認に用い、少しずつペースアップする事。)
- 6 予選 2~3 本行う。ET (区間タイム) の早い方を予選タイムとする。
RT (リアクションタイム) は予選結果に反映しない。
ファールを犯した場合、その予選タイムは無効になり、再計測も行わない。
- 7 クラス分け 予選タイムの早い順に 8 名ずつ区切り、その 8 名で決勝トーナメントを行う。
- 8 決勝トーナメント 主催者より提示されたラダー表に従いレースを行い、勝ち上がりで行う。

RT を含み、先にゴールラインに到達した競技者が勝ち上がる。決勝の前に 3 位決定戦を行う。

決勝トーナメントにおいて、ET が各クラス予選トップタイムより 0.3 秒以上早くゴールすると失格。

前記の 0.3 秒ルールは主催者の判断でクラスにより運用されない場合がある。

スタート時にファールを犯すと失格。

スタート待機場にて随時、車両、装備等の確認を大会スタッフが行ない、不備があった場合、改善指示をする。

(競技者は改善指示に対応出来なければ、出走が認められない。)

何らかの理由で競技が遅延した場合、クラス分け、順位確定の方法や走行本数に変更される場合があり、この決定に異議を訴える事は出来ない。

スタート方法

プロスタート（イエローライト 3 灯が全て同時に点き、0.4 秒後にグリーンライトが点灯）

フルツリースタート（イエローライト 3 灯が 1 つずつ点きグリーンライト点灯。間隔は 0.5 秒）

予選は全てプロスタート

決勝トーナメント

プロスタート

クラス内のタイム差が大きい場合（0.8 秒以上）、インデックス制を取り入れる場合があります。

インデックス制を採用した場合、自動的にフルツリースタートとなる。

賞典

競技参加者全員に参加賞を与える。（受付時に渡します。）

各クラス、全レース終了後に表彰する。

6~8 台の場合 1,2,3 位を表彰。 4~5 台の場合 1,2 位を表彰。1~3 台の場合 1 位のみ表彰。

大会の中止

雨天などの天候不順等により、走行が明らかに危険と主催者が判断した場合。計測器材等の破損や故障、オイル飛散等によるコースコンディションの悪化、重大事故等により競技の続行が困難な場合、中止出来る。

事前中止 イベント当日に天候不順が予測される場合、主催者の判断で事前（大会 2 日前及び前日）に中止を決める事が出来る。中止の案内は HSR 九州より WEB から参加者へ連絡する。

中止の決定に対し異議申し立ては出来ない。

参加料の返金

イベントが中止の場合、手数料を引き、会場で直接か現金書留で HSR 九州より返金される。

*特別料金対象者に対する手数料も一般の参加者と同じになります。

***スポーツ安全保険を重複して払われる方が多数います。**

今年より返金手数料として 500 円差し引いて返金します。

間違えて重複しない様に注意！