

MFJ 九州エンデューロチャンピオンシップ特別競技規則

【1】 開催日 最終戦 11 月 1 日（日）

■ 開催会場 HSR 九州オフロードコース

■ 参加予約申込み（HSR 九州 web エントリー）

大会開催の 25 日前～7 日前の 24:00 まで

■ コース詳細 HSR 九州のモトクロスコース+エンジョイコースにジャンプなど迂回し、インフィールドを活用した特設コース。初心者やベテランまで楽しめるコース設定

【2】 レース時間

- 公認クラス走行 2 時間 0 0 分（1 時間+1 時間の 2 ヒート制スプリントエンデューロ）
- ライツクラス走行 1 時間 30 分（45 分+45 分の 2 ヒート制スプリントエンデューロ）
- ビギナークラス走行 1 時間 00 分（30 分+30 分の 2 ヒート制スプリントエンデューロ）

【3】 クラス分け、参加資格、表彰、ゼッケンカラー

参加資格

最終戦 2026 年度（2027 年 3 月末まで有効）の全ての MFJ ライセンスをお持ちの方

クラス区分

（1）は、昇格ポイント無し（2）～（4）は、昇格ポイント有りの公認クラス（5）～（6）は、昇格ポイントとは関係のない承認クラス

（1） **エンデューロ-IB クラス** ゼッケン ⇒ **紺ベース/白数字** 【MFJ-ED の、IB ライセンスの方】

（2） **エンデューロ-NA クラス** ゼッケン ⇒ **黄ベース/黒数字** 【MFJ-ED の、NA ライセンスの方】

（3） **エンデューロ-NB クラス** ゼッケン ⇒ **白ベース/黒数字** 【MFJ-ED の、NB ライセンスの方】

※全日本ウイメンズクラスに登録の方は、紫ベース/白数字+W文字の全日本カラーでOK！

※中級以上のライディングレベルの方は、このクラスとなります！

※モトクロス（ジュニアライセンス含む）&トライアルのNBライセンス以上の方は、このクラスとなります！

（4） **ED ライツ - クラス** ゼッケン ⇒ **黒ベース/白数字**

【MFJ エンジョイライセンスと、モトクロス/トライアル/ロード/ピットクルー/競技役員ライセンスの方】

（5） **ED ビギナークラス** ゼッケン ⇒ **黒ベース/白数字**

【MFJ エンジョイライセンスと、モトクロス/トライアル/ロード/ピットクルー/競技役員ライセンスの方】

※走行経験の浅い…初級者のクラス ※モトクロスジュニアライセンスの方は、このクラスでもOK！

【4】 参加料

- (1) IB/NA/NB 11,000 円 (うち消費税額等 1,000 円)
- (2) ED ライツクラス 8,800 円 (うち消費税額等 800 円)
- (3) ED ビギナークラス 5,500 円 (うち消費税額等 500 円)
- (4) トランスポンダーレンタル料金 1,650 円 (うち消費税額等 150 円)

※レース参加には、マイラップスのトランスポンダーが必要です！お持ちで無い方は、上記レンタル料金や専用取付けステー1,100 円 (うち消費税額等 100 円) が、別途必要となります。

【5】 昇格ポイント

- (1) エンデュラライセンスのNB・NA・IBクラスに、MFJレギュレーション規定昇格ポイントを付与。

※NB⇒NAランキング1位～3位まで (自動昇格) NA⇒IBランキング1位 (昇格申請)

IB⇒IAランキング1位 (申請昇格)

【6】 参加車両規定

- (1) 排気量を問わず、トライアルモデルを含む全てのオフロードモデルを参加対象とする。
- (2) MFJ 車両規定に準ずる
- (3) 全クラス申込み順及びクラス別のゼッケン番号とします。番号指定は、お受け致しますが、先着確定済みの場合は、ご容赦下さい。

【7】 車両検査

- (1) 全参加車両は、安全及び排気音量確認の為、車両検査を義務付け致します。
- (2) 不適合車両は、指摘された部分を改善後に、再度の車両検査を義務付け致します。
- (3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

【8】 参加者装備

- (1) レース参加に適したヘルメット・ウェア・プロテクター・ブーツ等を装備する事。

【9】 表彰

正賞 & 副賞対象者数	1 位	2 位まで	3 位まで	4 位まで	5 位まで	6 位まで
参加台数	～5 台	～10 台	～15 台	～20 台	～25 台	～30 台

【正賞】 正賞 (トロフィー) を、各クラス最大 3 位までに贈呈。

【副賞】 副賞賞品は、各クラス最大 6 位までに贈呈。

【10】 参加申込み方法

エントリー方法は、専用 Web となります。Web は HSR 九州のホームページ 各種イベント申込よりお願いいたします。※主催者判断により、参加申込みを、お受け出来ない場合もございますので、予めご了承下さい。

【11】 参加受理書の送付

- (1) 開催日の5日前から、ゼッケン番号や、その他必要事項を明記した参加受理書をメールにて送付させていただきます。

【12】 完走・順位決定などの規定

- (1) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順の、優先順位で決定。

【13】 スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

- (1) スタート

指定スタート位置からクラス順で、横一列でスタート。

MFJ 公認クラス 15 分後又は 30 分後に ED ライツクラス・ED ビギナークラスがスタート。

前列スタートに自信の無い方は、最後列からのスタートを、任意で行う事が出来ます。

- (2) 周回及び順位のチェック

指定されたチェックレーンを通過する事によって、レース中の順位、周回タイムを、自動計測します。チェックレーン通過時に、一時停止の必要はありません！

- (3) ゴール

全クラス周回数が多きチームがトップになり、チェッカーとなります。

マーシャル最終走行終了で、ゴール終了となります。

レース終了の合図として、チェック位置にて、チェッカーフラッグを提示します。

- (4) ゴール待ち

指定又は指示されたゴール待ち（時間調整）エリア及びコース上の空きスペースで、行う事が出来ます！
ブラインドコーナー、コース幅に余裕の無いルート上、上り下りの途中など、走行に支障の有るコース上、チェックレーン近くは、一切禁止となります。

- (5) ガソリン給油

レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで、行う事が出来ます。

- (6) 走行時間の表示

チェックレーン手前に、走行経過時間確認用の時計は HSR 九州大会棟 2F 設置してあります。

詳しい時間が知りたい方は各自で確認用の時計を車輦にセットして下さい！

【14】 リタイヤ（マシントラブル）車輦の回収や指定保管場所への移動について

- (1) マシントラブル等で走行不能になった車輦の回収は、全レース終了後に行なって頂きます。
- (2) 回収作業や車輦の移動は、コースマーシャルや競技役員の指示に従って頂きます。
- (3) 車輦の回収は、原則として、各参加者自身にて行って頂きます。車輦回収出来そうにない方は、競技役員へご相談ください。

【15】 レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

事故や気象状況・コース状況の悪化及びその他の要因による、レースの一時中断・時間短縮・早期終了などを、主催者判断にて行います。レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、（赤旗）を表示します。その場合は 1 度ピットに戻ってください。再スタートは競技役員より指示いたします。レース中断～再開までの経過時間（未走行時間）は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、規定時間でゴールとなります。

【16】 主催者への抗議及び確認要請について

順位や周回数に対しての抗議や確認要請は、全て大会競技委員長宛に、書面提出にて受付いたします。大会競技委員長以外への、抗議や確認要請等は、一切お受け出来ません。レース及び会場内禁止行為を指摘され、リタイヤ宣告、走行停止、会場からの退場等の、ペナルティについての、抗議や確認要請は、正当な理由が有る場合以外は、一切受付出来ません。

【17】 会場内禁止行為/ペナルティ（失格及び出場拒否）対象

- ①指定場所以外の無断立ち入りや走行 ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動
- ③指定場所以外の不法駐車 ④花火や焚き火など、火災の原因となる行為
- ⑤ゴミの放置及び不法投棄 ⑥指定場所以外での喫煙 ⑦コース上での喫煙
- ⑧主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ⑨その他公序良俗に反する行為

【18】 レースでの禁止行為/ペナルティ（失格及び出場拒否）対象

- ①ライダーズミーティングへの不参加 ②当日の受付（出欠）未確認 ③コースの無断走行
- ④コース以外の無断走行 ⑤参加申込者以外の走行 ⑥車検合格車両以外での走行
- ⑦指定ゼッケン番号及びカラー以外での走行 ⑧コース上での危険な車両放置
- ⑨ピットエリアやコース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑩ピットエリア以外の、コース上でのレース中の給油作業 ⑪レース中のコース逆走及びショートカット行為
- ⑫ピットエリア・コース・駐車場での、不要なウォーミングアップ走行 ⑬前走車や後続車への走行妨害
- ⑭他者（車）への罵声や暴力などの不法行為 ⑮故意によるコースのショートカット及び逆走
- ⑯度重なるチェックエリアの不通過 ⑰コースや駐車場での、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし

【19】 レースの事前中止について

気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態によるレースの事前中止を、主催者判断によって行う場合があります。

特に、台風や集中豪雨などの悪天候時は、開催中止と致します！事前中止の最終決定は、開催日前々日の午後6時迄とし、参加者全員へ電話及びメールにて、ご連絡させていただきます。開催当日スタート前の天候の激変などによる中止又は、開催は、激変状況の程度にて、判断を行うものとさせていただきます。

【20】 走行中の事故での対応について

- (1) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、
全ての人身傷害に対する補償は、上記（1）（2）の規定補償額以外は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。
補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (2) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、
全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。
自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (3) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、

全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。

自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。

(4) 未成年者の事故については、全て親権者（保護者）の管理責任となります！

必ず、親権者間又は、親権者と相手側当事者との話し合いで、円満に解決して下さい！