

2026 わくわく エンデューロ大会規則

1、競技会の名称

2026 わくわく エンデューロ (旧 エンジョイ エンデューロ)

2、主催者

HSR九州(ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州)

3、開催場所

HSR九州(ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州)モトクロスコース+エンジョイコース

4、開催日

Round1 2月22日(日)
Round2 5月10日(日)
Round3 7月12日(日)
Final 9月20日(日)(2ヒート制)

5、参加資格

- (1)勝敗にこだわらず、レースをレクリエーションとして楽しみルールとマナーを守れる方。
- (2)レースを通じ家族や友人と一緒に楽しみたい方
- (3)中学生以上で大人な判断ができる方(小学生高学年も可、但しオフロードレースの経験があること)。
- (4)転倒した場合に、車両を自分で引き起こしが出来、エンジンを自分でかけれる事。
- (5)ウェア・バイクのレンタルはありません。各自でご準備できる方。

6、開催クラス

エンデューロ (1チーム3名まで)

オープンクラス	4時間耐久	オフロードコースをバリバリ走れる方
エンジョイクラス	3時間耐久	エンデューロレースを楽しみたい方
ビギナークラス	2時間耐久	オフロードを初めて間もない方
トライクラス	1時間耐久	オフロードに興味を持ってトライする方

7、競技内容

エンデューロ

所定のコースをいかに多くの周回数を走破するかスクランブル方式。
(エンジョイクラス・ビギナークラスで優勝した方は、クラスをステップアップして頂きます。)

8、エントリー

- (1) エントリー期間
各大会開催日の1ヶ月前～7日前まで
- (2) エントリー方法
インターネットにて申込みのみです。(HSR九州HPから申込みをお願いします)当日エントリーや、締め切り日以降の受付は一切行わない。
※個人情報の取り扱いについては、ご記入いただいた個人情報は、レース運営の為のみに利用いたします。
※エントリー代はクレジット決済又はコンビニ決済のみになります。
- (3) エントリー料
オープンクラス 11,000円(税込) 保険料500円 合計11,500円
エンジョイクラス 9,900円(税込) 保険料500円 合計10,450円
ビギナークラス 7,700円(税込) 保険料500円 合計8,200円
トライクラス 5,500円(税込) 保険料500円 合計6,000円
※追加ライダー各クラス1名につき2,200円(税込) 保険料500円 合計2,700円
レンタルポンダー 1,650円(うち消費税額等150円) ポンダーがないと参加できません。

(4) 誓約

全てのエントリー及び保護者は競技規則並びに車両規則を厳守することを誓約して頂きます。

またエントリーが未成年の場合、申込書裏面の承諾書に親権者の署名、捺印及び印鑑証明の添付が必要です。

(5) エントリー先

〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 TEL096-293-1370

HSR 九州

- (6) エントリーの取消しについては、エントリー締め切り日までに大会事務局へご連絡下さい(キャンセル手 数料1,000円が発生します)。これ以後の取消しについては理由の如何に関係なくリタイヤとみなしエントリー料は返還出来ません

※キャンセル時の返金は事務手数料として1,000円差し引いて現金書留にて返金とさせていただきます。

※天災等でイベントが中止になった場合の返金は事務手数料として1,000円差し引いて現金書留にて返金とさせていただきます。

※主催者都合での中止の返金は、全額現金書留にて返金させていただきます。

(7) その他

電話及びFAXでの参加申込は出来ません。また、電話でのお問い合わせは月曜日を除くAM9:00~PM5:00です。

9、エントリーの受理又は拒否

- (1) 必要事項が全て明記された出場申込書と添付書類、更に参加料が大会事務局に届き、内容が確認された時点でエントリーが受理されたものとなります。エントリーが受理されたエントリーには大会事務局より参加受理書及び公式通知が送られます。正式受理していない場合、受理書は送られません。
- (2) 大会中止の場合及び参加が拒否された場合は支払ったエントリー料は全額返金されます。また、一切の損害賠償を大会事務局、主催者に請求することは出来ません。
- (3) 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにせず申し込みを拒否又は無効にする権限を有します。

10、使用車両

- (1) エンデュロクラスは動力により走行する2輪車であれば排気量等、特に規定はありません。
- (2) 走行騒音は103dBに抑えて下さい。
- (3) すべてのエントリーに何らかの障害を引き起こさないように整備をしてください。
- (4) ナンバー付車両の方はウィンカー、ミラー、キャリアとナンバーは取り外し又は、テーピングをしてください。
- (5) ゼッケン
 - ① 使用車両は参加受理書に指定されたゼッケンナンバーを必ずナンバープレート(フロント、両サイド)に表示して下さい。
 - ② クラスごとのゼッケンベース色指定は有りません(但しゼッケンナンバーがはっきりと読み取れる単色の色)。
 - ③ 車検時ゼッケンナンバーが読み取りにくいと判断された場合は、貼り変え・修正が必要となります。
- (6) ドライブsprocketカバー
必ずドライブsprocketのカバーを取り付けてください。(MFJ基準)

11、ライダーの装備

ライダーは競技中の安全を確保する為、下記のもの着用して下さい。

長袖・長ズボン……肌が露出せず転倒しても簡単に破れないもの。

グローブ・ブーツ……皮製もしくは同等以上のものでブーツはくるぶしが隠れるもの。

ヘルメット……フルフェイス型もしくは顎をガードするプロテクター付きジェット型で、転倒による大きな傷、劣化が無いもの。

プロテクター……肘・膝・胸・背中を保護できるプロテクターを装着すること

ヘルメットにカメラ(GO PRO など)取り付けられた場合は自己責任でお願いいたします。

*安全装備の装着を怠った参加者は保険の対象から外れる場合もあります。

12、選手受付

- (1) エントリー全員は、大会当日に定められた場所と時間内に受付を済ませてください。
- (2) 受付をしなかった場合あるいは受付の結果、不適当と判断される場合は競技会の出場が拒否されます。

13、車両検査

- (1) 出場する全ての車両は定められた時間、場所において車両の検査をすませてください。
- (2) 検査を受けない車両、検査の結果参加が不適当と判断された車両は、競技会への参加が拒否されます。

14、エントリー台数

台数の制限はありません。

15、レース

各クラス、いかに多くの周回数を走破するかスクランブル方式。

2018年より特別ルール

エンジョイクラスは、マーシャルの手助けを受けた場合、マイナス3周

オープンクラスは、マーシャルの手助けを受けた場合、マイナス5周

※ エンジョイクラス・オープンクラスともに、負傷時は除きます。

16、競技中の諸注意

- (1) 走行中やむをえずコースアウトしたライダーが再びコースに戻る時は、最初にコースを外れた地点から安全を確認してコースインして下さい。
- (2) コースを逆走してはいけません。
- (3) 競技中、大会役員(オフィシャル)の指示や判定は絶対です。ライダー等はこれらに従って下さい。
- (4) 競技中リタイヤもしくは不出走する時は、大会事務局若しくは役員に連絡して下さい。

17、信号旗の意味

旗の種類と旗の意味

国旗……………スタート

黄旗……………前方で事故発生中・追い越し禁止

レッドクロス旗……………コース内で救護活動アリ・注意

赤旗……………全ライダー停止・重大な事故があった場合に提示される

黒旗……………サインボードで示された番号の車輛は走行停止

チェッカー……………競技終了

18、表彰

各クラス別で表彰を行います(エントリー数による)。

6台以上 …… 1,2,3位表彰

4・5台 …… 1,2位表彰

2・3台 …… 1位表彰

1台 …… 表彰なし

19、その他

本大会および本特別規則の判断や解釈については、当該競技監督の判断や解釈が最終となります。

20、エントラントの遵守事項

- (1) 本大会に出場するエントラント及び関係者の方は、最大限安全に留意して下さい。
- (2) すべてのエントラントは、競技開催中競技役員の指示に従って下さい。
- (3) エントラント及び未成年者の親権者は、全ての行動に対して責任を持って下さい。
- (4) エントラントは、主催者や大会後援者、大会スポンサー並びに大会審査委員会等の名誉を傷つけるような言動を行うことを禁止します。
- (5) エントラントは、自身の行動はもちろんのこと、自チームのピットクルー、同伴者、ゲストなど全員の行動に責任を持ち、下品な行動や言葉は慎んで下さい。
- (6) 競技会場でパドックとして使用された場所は各自管理とし、会場の美化にご協力下さい。
- (7) エントラント及び関係者は大会開催中の飲酒や酒酔い状態であってははいけません。
- (8) 上記の事項を厳守出来ない者は大会会場から直ちに退場となり、以後のエントリー及び会場への入場は禁止します。

21、主催者の権限

- (1) エントリーに際して、その理由を示すことなく拒否することが出来ます。

- (2) 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができます。
- (3) 公式プログラムの印刷に間に合わなかったライダーの出場を許可することができます。
- (4) 全ての参加者、ライダー、ピットクルー、同伴者の肖像権及び参加車両の音声写真映像などの報道、放映、放送、出版に関する権利を第三者が使用することを許可出来ます。

22、大会役員の実任

参加者、ライダー及び、ピットクルーは大会役員が一切の損害賠償の責任を免ぜられています。大会役員はその職務に最善を尽くすことは勿論ですが、その行為によって起きた参加者、ライダー、ピットクルー及び参加車両の損害に対して、大会役員は一切の補償責任はありません。

23、本規則の施行

本規則は、1.1に示される競技会に適用されます。競技会の参加申し込みと同時に有効となります。

24、大会規則の変更

本大会規則は、予告無く変更される場合があります。

2026年1月1日