

2026 ドリーム Sunday レース 大会特別規則

1 大会名称

2026 ドリーム Sunday レース

2 主催・会場

ホンダセーフティー & ライディングプラザ九州 (HSR 九州)

〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 TEL096-293-1370

ホンダセーフティー & ライディングプラザ九州 ドリームコース

3 大会主旨

この大会は、健全なモーターサイクルのレクリエーションです。

勝ち負けを目的とせず、ライダー・サポーター・運営スタッフが 1 日けがなくエンジョイするイベントです。

4 開催日

| 開催日 | | SP/ST12/OP12/Grom Cup/NSF Trophy | | |
|-------|--------------|----------------------------------|--------|------|
| | | スプリント | 耐久 | 周回方向 |
| 第 1 戦 | 3 月 15 日(日) | ○ | ○ 2 時間 | 左 |
| 第 2 戦 | 5 月 24 日(日) | ○ | ○ 3 時間 | 右 |
| 第 3 戦 | 10 月 25 日(日) | ○ | ○ 3 時間 | 左 |
| 第 4 戦 | 11 月 29 日(日) | ○ | ○ 2 時間 | 右 |

5 開催クラス

1) スプリント

| クラス名称 | 参加車両 | エントリー目安 (コース走行タイム) | 年間 表彰 |
|-------------------|--|-----------------------|----------|
| SP | 2st50cc/4st100cc 準改造車 (NSR50/NSF100/NS50 等) | | |
| ST12 | 4st125cc 12inch 準改造車 (Grom/Z125 等) | | |
| OP12 | 4st 125cc 12inch 改造車 (XR100/APE 等) | | |
| Grom Cup アドバンスクラス | HRC Grom Cup | | |
| Grom Cup ルーキークラス | 技術規則適合車両 | 42.5 秒を下回るタイムの方 | |
| NSF100 HRC Trophy | 「NSF100 HRC トロフィー」 マシンレギュレーション適合車両 | | |

※HRC Grom Cup は 2026 年もアドバンスクラスとルーキークラスの 2 クラス開催です。

参加クラスの選択は任意ですが、ルーキークラス参加の方で予選若しくはレースにおいて 42.5 秒を上回った場合、次戦よりアドバンスクラスでの参加となります。

2) 耐久

| クラス名称 | 参加車両 | 年間表彰 |
|-------|-----------------------------------|------|
| A | ホンダ Grom4/Grom5 (タイヤ条件なし) | 有 |
| B | スプリント SP/ST12/OP12/NSF Trophy 該当車 | |
| C | HSR Grom4 レンタル車 | 無 |

6 競技内容

1) スプリント

タイムトライアル方式の予選によりスタートグリッドを決定し 12 周の決勝レースの着順で順位を競います。

2) 耐久

規定時間制。2 時間または 3 時間の総走行距離で順位を競います。

※詳しくはスプリント、耐久共、公式通知で示します。

7 参加資格

- 1) 有効な S ドリームライセンスまたは QMSC ライセンス所持者 (失効 3 年以内の方は大会当日更新できます)。
- 2) 競技出場するにふさわしい健康で良識的判断ができ、スポーツマンらしい行動のとれる方。
- 3) 18 歳未満の方は親権者の同意 (印鑑証明書の提出又は同伴) が必要です。

8 参加申込

1) 申込期間

大会 1 か月前から 1 週間前まで。締切日以降の申込は一切できません。

2) 申込方法

HSR 九州の公式 H/P からのネットエントリーのみです。

※上記の方法で申込できない方は事務局までご連絡ください。

3) 申込キャンセル

申込期限日 17 時 00 分までに連絡があったものまで手数料(1,000 円)を差し引いて返金します。それ以後の参加料金は一切返金されません。

4) 参加受理

大会申込締切後、参加者宛に E-mail もしくは書類郵送にて参加受理書を送付します。

5) 申込拒否又は無効

主催者は申込者に対し理由を明らかにすることなく申込拒否又は無効にすることができます。その場合、手数料(1,000 円)を差し引いて返金します。

6) 大会の中止及び未成立クラスの返金について

天候等その他理由により大会を中止する場合、もしくはクラス出走台数に満たず未成立で中止の場合は、手数料 (1,000 円) を差し引いて返金します。

9 参加料

1) 共通

保険料 500 円/1 名

発信器レンタル費 1,100 円(有効なマイポンダーを使用する方は必要ありません)

2) スプリント SP/ST12/OP12/HRC Grom Cup/NSF HRC Trophy クラス

7,700 円(うち消費税額等 700 円)

3) 耐久 A/B クラス

8,800 円(うち消費税額等 800 円)

4) 耐久 C クラス(レンタルクラス)

33,000 円(うち消費税額等 3,000 円)

※大会前日、走行枠がある場合は練習走行を希望されるチームは、レンタル車両での走行

(PM のみ)が可能です(別途、車両使用料と走行料が必要となります)。

10 決勝レースの出場台数

1) スプリント

各クラス 20 台

※1 クラス 2 台以下のクラスは未成立となります。未成立となったクラスは中止(規定の手続きで参加料返金)もしくは他クラスと混走開催となります。

※成立台数であっても、クラス混走開催となる場合があります。

2) 耐久

定員 20 チーム(レンタルクラス含む。1 チームのライダー 3 名・車両 3 台まで。車両が A クラスと B クラスの車両が混在する場合、参加クラスは B クラスとなります)。

※全クラスあわせ定員に達し次第締切となります。

※耐久 C クラスは先着 5 チームまでです。

11 賞および詳細

1) 賞典

| 出走台数 | 章典対象 | 備考 |
|--------|-------|----------------------|
| 2 台以下 | 無 | 不成立 表彰は行いません |
| 3 台 | 1 位のみ | 正賞 + 副賞 |
| 4~6 台 | 2 位まで | 正賞 + 副賞 |
| 7 台以上 | 3 位まで | 正賞 + 副賞 |
| 12 台以上 | 6 位まで | 1~3 位正賞 + 副賞、4~6 位正賞 |

2) シリーズ表彰

下記得点表により得た得点を合計し、総合得点の多い者(チーム)から順位を決定し表彰します。

| 1 位 | 2 位 | 3 位 | 4 位 | 5 位 | 6 位 | 7 位 | 8 位 | 9 位 | 10 位 | 11 位 | 12 位 | 13 位 | 14 位 | 15 位 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

※同点となった場合、上位順位獲得回数の多い者が上位となります。

※上記で決定できない場合、最終戦成績結果の上位順位の者が上位となります。

※上記で決定できない場合、最終戦に近い大会成績結果の上位順位の者を上位とします。

3) シリーズ表彰の成立条件

①スプリントは、シーズンを通し不成立の決勝レースが 2 回以上あったクラスは年間表彰を行いません。

②耐久はシーズン通して同一チーム名、2 名以上の同一ライダーで参加したチームが対象となります(3rd ライダーの追加、変更は可とします)。

4) ボーナスポイント

・2026 ドリーム Sunday レース第 4 戦には、規定のポイントに 5 点が加算されます。

12 参加車両

1) 車両規定

共通技術規定および各クラス技術規定を満たし、安全に十分配慮し作成された車両であること。
詳しくは車両規定書に示します。

13 装備

1) 必須

| 品名 | 仕様 | 備考 |
|------------|------------------------------------|----------------------------------|
| レーシングスーツ | 皮製のもの（MFJ 公認品同等を推奨） | 2ピース品は MFJ 公認のもの |
| ヘルメット | MFJ 公認又はスネル規格もしくは同等以上のフルフェイスタイプのもの | アゴ紐はワンタッチ式でないこと |
| ヘルメットリムーバー | バイクヘルメット用 | メーカー不問 |
| レーシンググローブ | 皮製もしくは同等のもの | 装着時、肌の露出のないもの |
| レーシングブーツ | | |
| 脊柱プロテクション | 外側は硬質の樹脂製で内側は衝撃緩衝の素材であること | スーツ内蔵、別体どちらでも可 CE Level2 以上推奨 |

※いずれも安全性を確保できるものであること。特にヘルメットは素材が露出したキズのこと。

2) 推奨

| 品名 | 仕様 | 備考 |
|---------|-----------------------|-----------------------------|
| チエストガード | モーターサイクル用で衝撃緩衝効果のあるもの | CE Level1 以上推奨 |
| エアバッグ | モーターサイクル用 | レース用エアバッグ推奨 |
| マウスガード | 赤色以外のもの | 常時かみ合わせをしていないと固定されないものは使用禁止 |

14 その他

1) 主催者は年度中でも大会特別規則において変更を行う場合があります。その内容は 2026 ドリーム Sunday レース大会特別規則ブルテンで発表します。発表は HSR 九州ホームページとし、変更内容はホームページに掲載後、即時有効となります。