

2024 MFJ公認

HSR Trophy ロードレース選手権

大会特別規則書

SUPPLEMENTARY REGULALATION

HSR KYUSHU Trophy
ROAD RACE
CHAMPIONSHIP

主催：HSR九州

2024年HSR Trophy ロードレース選手権

大会特別規則書目次

ロードレースにおける二次災害防止の遵守	3
サーキット走行に関する規則	4
【公示】	6
第1章 総則	
第1条 競技会の名称	6
第2条 主催者および連絡先	6
第3条 開催場所	6
第4条 大会役員	6
第5条 参加資格	6
第6条 開催日程、開催クラスおよび参加資格	7
第7条 参加料金（税込）	7
第8条 参加申込	7
第9条 受理書、クレデンシャルパスならびに車両通行証	8
第10条 参加車両	8
第11条 チーム名	8
第12条 決勝最多出場台数・決勝周回数	9
第13条 参加受付	9
第14条 ライダーのエントリー、変更ならびにダブルエントリー	9
第15条 参加者の遵守事項	9
第16条 走行中のライダーの遵守事項	10
第17条 主催者の権限	10
第2章 競技規則	
第18条 コースへの進入	11
第19条 ピットレーンへの進入	11
第20条 ピット作業	11
第21条 公式車検	11
第22条 ライダースブリーフィング	12
第23条 スタート前チェック	12
第24条 公式予選	12
第25条 決勝グリッド	12
第26条 レース終了	12
第27条 仮表彰	12
第28条 レース終了後の車両保管、再車検	13
第29条 大会賞典	13
第3章 参加車両規定	
第30条 車両規則基本仕様	13
第31条 フロントゼッケン	13
第32条 自動車番読取装置（トランスポンダー）	14
第33条 使用ガソリン	14
第4章 その他	
第34条 大会役員の実務責任	16
第35条 本大会特別規則の解釈	16
第36条 大会特別規則ブルテン	16
第37条 公式通知	16
第38条 負傷時の医療室受信義務	16
第39条 その他	16
第40条 規則の施行	16

ロードレースにおける二次災害防止の遵守

事項転倒、または故障停止したら

2次災害防止

転倒したら2次災害の防止。

転倒、もしくは故障で停止した場合、後続車にひかれる、あるいは後続車を転倒させる等の2次災害事故の増大を防止するよう心がけてください。

まず安全確保

転倒したら、状況判断により、安全な所にできるだけ早く避難してください。特に、オイルによる転倒は、後続車も同じ所に次々と転倒していきます。

後続車への合図

ポストから黄旗が振られますが、できるかぎり後続車に知らせる努力をしてください。タイミングを見て、電源と燃料コックをOFFにして火災や燃料漏れの防止をしてください。

障害物のかたづけ

オフィシャルと協力して散乱部品のかたづけを素早く行ってください。オイルやガソリンがこぼれていたら処理作業も素早く行ってください。安全上、走ってくるレーサーに背中を向けられないよう心がけてください。

コース内はヘルメットを

自分が転倒した所は他のライダーも転倒しやすい場所です。他のライダーがいつ飛び込んで来るか分かりません。ガードレールの外に出るまではヘルメットを被ったままで行動してください。コース内（グリーンも含む）にライダーがいる間は黄旗が振られ、追い越し禁止です。他のライダーを拘束しますので、できるだけ早くコース外に退場してください。

再スタート

マシンが再スタート可能かどうかの確認をしてください。マシンの点検はコース内の危険な場所で行わないでください。オフィシャルの指示に従い安全な場所に移動してください。

- 1) オイル、ガソリン、冷却水、ブレーキオイル等の漏れがないか確認をしてください。オイル漏れなどがあった場合は、無理にピット帰還はしないでください。
- 2) 走行に危険のある部分の破損、重要保安部品の破損がないか、また破損部分が鋭利になり2次災害を与えないか確認してください。
- 3) カウリング内に泥、砂利、草等が入っていないかを確認し、またタイヤに泥が付着したままライン上に復帰してはいけません。後方の安全を十分に確認し余裕をもってコースに復帰してください。

転倒車両を見たら

転倒したマシンは、オイル、ガソリン等をこぼす可能性があります。走行中に転倒車や黄旗を目撃したら充分注意して通過してください。

サーキット走行に関する規則

1.目的

本指導要項は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会（以下MFJという）が、ロードレースコース（サーキット）において走行する際の基本的な走行方法、マナーなどについて指導するための基準である。

2.定義

- 1) サーキット走行は、全ての者が、その持ち得る技量および車両の能力において、でき得る限りより速く、かつ安全に走ることを目的として走行しなければならない。（後述のスロー走行除く）
- 2) レコードラインの定義
レコードラインとは、そのサーキットをでき得る限りより速く、かつ安全に走るための理想的走行ラインをいう。

3.サーキット走行における遵守事項

サーキット走行する際は、各サーキットごとに定められた規則を熟知し、当該施設の指導員・係員等の指示に従わなければならない。

1) 優先権

- (1) サーキット走行においては、基本的にはレコードラインを走行する者に優先権がある。
- (2) スロー走行中の者は、レコードラインを走行する者を妨げてはならない。
スロー走行とは、以下をいう。故障車両／初心者／ならし運転中の者／コース慣熟走行中の者。
スロー走行車は基本的にはコースピット側を走行する。
- (3) ピットロードにおいては、ピットインしてくる車両に優先権がある。
- (4) ピットアウトしてコースに復帰するライダーは、ピットロードを出て2コーナー出口に達するまでは、コースピット側に沿って走行しなければならず、その間、後方から近づく車両の走行を妨げてはならない。レコードラインへの合流に際しては、充分な速度まで加速しなければならない。

2) 走行中の遵守事項

- (1) シグナルおよびフラッグシグナルを確認し、その指示に従う義務がある。
- (2) 通常予想できない地点での不必要な急減速をしてはならない。
- (3) いかなる場合も、逆方向への走行あるいは規定外のコースを走行してはならない。
- (4) 直線部分では、前車を追い越す以外の目的で進路を著しく急激に変更することは禁止される。
- (5) 他のライダーの走行を妨害するような走行をしてはならない。
- (6) 必要以外にハンドルから手を離したり、足をステップから離し、また、外に突き出したりするような危険な姿勢をとってはならない。

3) 転倒・コースアウト

(1) コースアウト

- ① もしコースアウトしたら、復帰する場合は後方を確認したのちコースに復帰することがきるが、マシンの確認（破損・オイル漏れ・グラベルの砂利等）も留意しなければならない。
- ② トラブルなどで走行を止める場合は、マシンをコース外の安全な場所に止めてから退去する。

(2) 転倒

- ① 自分が転倒もしくは故障で停止した場合、二次災害の防止つまり後続車にひかれる、あるいは後続車を転倒させる等の事故の増大を防止するように心がけなければならない。
- ② 転倒したら状況判断によりまず安全な場所へ避難すること、特にオイルによる転倒は、後続車も同じ場所で続々と転倒してくる可能性があるので注意すること。
- ③ 安全な場所から、でき得る限り後続車へ知らせる努力をすること。安全なタイミングを見て電源と燃料コックをオフにして火災やガス漏れを防止する。また、可能な限り散乱部品を撤去すること。
- ④ ガードレールの外に出るまでは、ヘルメットを着用していなければならない。

⑤転倒したマシンは、オイル・ガソリン等をこぼす場合が多いので、転倒車両を目撃したら次の周回は充分注意して走行すること。

(3) コースへの復帰

- ①安全な場所にてマシンが走行可能かどうか確認する。
- ②オイル・ガソリン・冷却水・ブレーキオイル等の漏れがないか確認する。漏れがあった場合は、無理にピットまで帰還しないこと。
- ③走行に危険がある部分の破損、重要保安部品の破損、または破損部が鋭利になっていないかを確認する。
- ④カウリング内に泥、砂利、草等が入っていないか確認し、また、タイヤに泥が付着したままライン上に復帰してはならない。
- ⑤後方の安全を充分に確認して余裕を持ってコースに復帰する。

4) マシントラブル

- (1) 走行中にマシントラブルに見舞われた場合、レコードラインを走行するライダーの妨げにならないように注意してピットに戻ることができるが、後方の安全を確認し合図をしてからコースピット側を走行すること。
- (2) コース上にオイル等の液体を撒き散らす恐れのあるようなトラブルがあった場合は、スロー走行でピットに戻ろうとはせず、すみやかにコースアウトして安全な場所にマシンを止めなければならない。
- (3) 車両は、自己の責任において安全装備等各サーキットにて要求される仕様を満たし、完全に整備されていなければならない。

5) ピットイン

- (1) ピットインする車両のライダーは、後方を確認したのち、コース左側に車両を寄せ、手または、足でピットインの合図を行なったのち、安全を確保しピットロードを徐行しなければならない。

6) ピットエリア（停車区域）を走行することは禁止される。

- (1) ピットインする車両は、自己のピットにできるだけ近いピットロードからピットエリアに入り、自己のピットにできるだけ寄って停車しなければならない。
- (2) ピットロードのスピード制限は40km/h以下とする。

7) その他

- (1) 常にスポーツマンとしての態度を保ち、品格を疑われるような言動は厳に慎まなければならない。
- (2) 走行時には、ライダーおよびピットクルーは、アルコール類あるいは薬品（興奮剤等）を使用してはならない。

4.損害に対する責任

- 1) 走行中自己の車両およびその付属品および安全装備等が破損した場合、また、サーキットの付帯設備等を破損した場合も、その責任は自己が負わなければならない。
- 2) 走行に際して起こった負傷等は、参加者自らが責任を負うものとする。

【公示】

本競技会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会（MFJ）公認のもとに国際スポーツ憲章・FIM競技規則に基づいた2024MFJ国内競技規則および、本競技会大会特別規則に基づいて開催される。

第1章 総則

第1条 競技会の名称

2024 HSR Trophy ロードレース選手権

第2条 開催日

■第1戦・第2戦

2024/ 3月17日(日)

■第3戦・第4戦

2024/ 6月30日(日)

■予備日

2024/ 8月11日(日) ※上記日程で開催されましたら開催しません。

第3条 大会役員

公式プログラムにて公示する。

第4条 参加資格

ライダー

第5条に準じた競技会当日に有効なMFJロードレースライセンスを所持している者。

ピットクルー

競技会当日に有効なMFJピットクルーライセンスを所持している者。ピットクルー登録人数は4名以内とする。

第5条 開催日程、開催クラスおよび参加資格

大会	開催日	競技会	HSR Trophyロードレース選手権					
			公認レース					
		競技会格式	地方選手権			地方選手権		
			インタークラス			ナショナルクラス		
		開催クラス	I n t	I n t	I n t	N a t	N a t	N a t
		S T 1 0 0 0	S T 6 0 0	J P 2 5 0	S T 1 0 0 0	S T 6 0 0	J P 2 5 0	
		参加資格 (MFJライセンス区分)	I			N	N F	N/F/J
		申込締め切り日	開催クラス					
第1戦	3月17日(日)	2月24日(土)	●	●	●	●	●	●
第2戦								
第3戦	6月30日(日)	6月 8日(土)	●	●	●	●	●	●
第4戦								
予備日	8月11日(日)	7月20日(土)	●	●	●	●	●	●

※予備日の8月11日は、3月・6月両レースが成立した場合は、開催しません。

備考 略号について

I=国際ライセンス、N=国内ライセンス

F=フレッシュマンライセンス、J=ジュニアライセンス

第6条 参加料金（税込）

通常料金・・・22,000円(税込)（20,000円(税抜)）

※1レースの料金です。2レース出場の場合は、22,000円×2レース=44,000円

早期割引き・・・20,900円(税込)（19,000円(税抜)）

※1レースの料金です。2レース出場の場合は、20,900円×2レース=41,800円

計測器レンタル料 3,300円(税込)（3,000円(税抜)）※1日の料金です。

（MYLAPS製トランスポンダー「TR2 Car/Bike」をお持ちの方は不要）

※計測器のレンタルは有料となります。（第32条参照）

第7条 参加申込

1) 申込先・受付期間

開催日	申込期間	早期割引き期間
3月17日（日）	2月 4日（日）～2月24日（土）	2月 4日（日）～2月13日（火）
6月30日（日）	5月19日（日）～6月 8日（土）	5月19日（日）～5月28日（火）
8月11日（日） （予備日）	6月30日（日）～7月20日（土）	6月30日（日）～7月 9日（火）

2) 参加を希望する者は）受付期間に、下記WEBサイトより申込を完了しなければならない。

http://www.hsr.jp/motor_sports/circuit_course/event/kyushu_road_race.html

原則WEBエントリーのみの受付とするが、やむを得ぬ事情によりその他の方法でのエントリーを希望する者は、各主催者に直接連絡をし、主催者より指示された方法で参加申込をすること。その場合でも、上記1) に定められた参加申込期間は厳守すること。

WEB以外の方法でのエントリーについては、事務手数料1,100円(税込)（1,000円(税抜)）が別途必要となります。

3) 各大会とも、クラスごとの予選最多出走台数以上の参加申込は受け付けない。参加の優先順位は、先着順とする。なお、WEBエントリー以外の方法で参加申込を行った場合、WEBエントリーにて参加申込をした者全員の後に参加申込順に先着順位を与える。

4) 満18歳未満のライダーは、事前に事務局より送付される誓約書・承諾書に親権者または保護者の署名、実印の捺印をし、その印鑑証明書（3ヶ月以内に取得したもの）と併せて参加受付時まで提出しなければならない。

ただし、事前に「年間誓約書・承諾書」を提出したレースに限り、申請時に提出された1通の印鑑登録証明書を年間有効とする。

※「年間誓約書・承諾書」は、提出した施設にて年間有効となりますので、各施設での提出が必要です。

上記の書類を参加受付時まで完全に提出できないものは、いかなる理由があろうと競技に参加することはできない。

5) ライダーおよびピットクルーは参加申込に際し、誓約文に同意しなければならない。

6) 正式受理後に参加を取り消す者には参加料は返金されない。

7) 正式受理後のピットクルー変更には、1,100円(税込)（1,000円(税抜)）の変更料が必要となる。

8) 参加を拒否された者に対して参加料全額が返還される。

第9条 受理書、クレデンシャルパスならびに車両通行証

1) 参加申込が正式に受理された参加者には「正式参加受理書・公式通知・その他」登録されたE-MAILアドレス宛に送付される。

2) 参加者・ライダー・ピットクルー等は大会組織委員会から発行されたクレデンシャルパス、車両通行証を常時、明瞭に確認できる様、必ず携帯もしくは貼り付けておかなければならない。

3) 交付されたクレデンシャルパス、車両通行証は他に貸与したり転用してはならない。

4) クレデンシャルパス、車両通行証の紛失、破損等した場合は大会事務局にて手続きを行い再発行を受けること。再発行手数料は2,200円(税込)（2,000円(税抜)）とする。

5) クレデンシャルパス、車両通行証を偽造した場合は、当該ライダーに失格を含む罰則が科せられる場合がある。

第10条 参加車両

ST1000、ST600、JP250車両は2021 4 MFJ国内競技規則に合致した車両とする。

※JP250クラスに出荷時のコンピューターにてエントリーされた方は、別個賞典を設ける。

（市販車ベース車は、HRCコンピューターのへ変更可）

※ポイントは、JP250全体で振り分ける。

第11条 チーム名

- 1) チーム名は20文字以内とする。大文字、小文字に関わらず指定文字数を超えるものは削除または短縮する。(プログラム掲載は指定文字全記載、タイミングモニター、リザルトでは切れる場合があります。)
- 2) 参加申込み時点で登録したチーム名を変更する場合は、変更手数料1,100円(税込)(1,000円(税抜))と必要書類を添えて競技会事務局宛に提出すること。
- 3) スポンサー名等を含むチーム名は参加申込みの車両名登録の際、所定の欄に記入して競技会事務局の了承を得なければならないが、主催者が発行または発表する公式プログラム、公式結果発表書類や場内放送などに特別な車両呼称を強要することはできない。
- 4) 公序良俗に反するものであってはならない。

第12条 決勝最多出場台数・決勝周回数

決勝最多 出場台数	クラス	決勝周回数
32台	ST1000/ST600/JP250	10Laps

※ウェット時(ウェットレース宣言中)決勝周回数を「2周を基本として減算」する場合がある。

第13条 参加受付

ライダー、ピットクルーは公式通知で示された時間内に下記のことを提示の上、参加受付を行い出場資格の確認を受けなければならない。

- 1) 正式参加受理書
- 2) 当日有効なMFJライセンス(ライダー、ピットクルー)
- 3) メディカルパスポート
- 4) その他主催者が提出を義務にした書類
- 5) 未成年者は、親権者の承諾書(実印の押印)/印鑑証明書

第14条 ライダーのエントリー、変更ならびにダブルエントリー

- 1) 受理書発送後のライダー変更は認められない。
- 2) ライダーの同一競技会の他クラスへのダブルエントリーは認められるが、一つの競技がもたらす次の競技への影響については一切考慮されない。
- 3) ダブルエントリー車(同一車両)を同一競技会の複数クラスに使用する場合、いずれのクラスの車両規定にも合致していること。なお、同一車両を複数のライダーが使用することはできない。(耐久レースは除く)
- 4) ダブルエントリー車で、一つのクラスの車両保管中に他のクラスに出走する必要が生じた場合には、競技監督の許可を得て他のクラスに出場すること。また、その車両の部品交換が生じた場合は、その都度、車検長に前もって申し出て、部品交換後、検査に合格しなければならない。

第15条 参加者の遵守事項

- 1) 参加者は、参加申し込みをする際、ならびに出場する大会の前日に、本規則第38条にて定める「HSR九州Trophyロードレース選手権特別規則ブルデン」にて規則の変更や追加を確認しなければならない。(P16参照)
- 2) エントラントは自分が指名したチーム監督、ライダー、ピットクルーならびにゲストに対して諸規則の遵守と安全の確保について徹底させておく義務があり、これらの人々の言動や事故について、その最終的責任を負わなければならない。また、チーム監督、ライダー、ピットクルーならびにゲスト自身も同様にそれぞれの責任を負うものとする。
- 3) 施設に対する損害賠償義務
エントラントは、自分が指名したチーム監督、ライダー、ピットクルーならびにゲストなどが施設の器材、備品、消耗品、車両などに損害を与えた場合や消耗した場合はその原因の如何を問わず補償の責任を負うものとする。
- 4) 16才未満の者はピットエリア、サインボードエリアへの出入りは禁止される。
- 5) 競技車両および主催者が特に認めた車両を除き、レース場のいかなる場所においても自動車登録番号(ナンバープレート)が無い車両は使用が禁止される。
- 6) エントラントおよびライダーなどのチーム関係者は競技監督および審査委員会によって事情聴取などを受けるか、もしくは受けた場合は指示があるまでサーキットを離れてはならない。やむを得ない理由により代理人を残す場合は審査委員会の承認を得なければならない。
- 7) 常にスポーツマンとしての態度を保ち、公正に行動し、言動を慎むものとする。
- 8) 薬品などによって精神状態をつくろってはならない。また、酒気を帯びてはならない。

- 9) 許可された区域以外での喫煙が禁止される。※当該喫煙者に対して大会期間中のパドック内への立ち入りを禁止される場合がある。
- 10) 主催者や大会後援協力者、審査委員会、サーキット従業員など大会関係者の名誉を傷付けてはならない。
- 11) 使用したピットは終了後清掃し、使用済みタイヤ、部品、廃油等はパドック等に放置せず、参加者が必ず持ち帰ること。
放置した場合は不法投棄とみなし、罰則が適用される。
- 12) 競技会期間中、コンクリートウォール上デブリフェンス等への立ち上がりや、乗り越える等の行為を一切行ってはならない。

第16条 走行中のライダーの遵守事項

ライダーは2024年MFJ国内競技規則「競技参加者の遵守事項」はもちろんのこと、下記に示した項目も遵守しなければならない。走行中のライダーは次の各項を大会期間中の公式予選・決勝レース全てにおいて守らなければならない。

- 1) 公式車両検査に合格した装備品の確実な着用。
- 2) コース走行は、如何なる場合も逆方向に走行してはならない。
- 3) 競技役員の指示無くショートコースの短絡路、サービスロードなどの規定外の走行路を走行してはならない。
- 4) コース上でのグリーン上カットなどは、危険な状態を回避する場合を除いて行ってはならない。
- 5) 走路外に出た車両が本コースに復帰する時は本コース走行車両が優先することを遵守し、後続車両など他車の妨害にならない様、安全を確認しなければならない。
- 6) 車両をコースに沿って押し進めたり、決勝ラインを越えて押し進めたりすることは許されない。
- 7) 競技中、事故あるいは故障などにより以後の走行の権利を放棄（リタイヤ）する場合はその旨を最も近い競技役員に報告しなければならない。その後ライダーはガードレールの外、もしくは、コンクリートウォール上に避難しなければならない。理由もしくは時間の如何を問わず、競技役員に報告することなく、そのライダーがコース上において一時的にも車両から離れた場合、レースを放棄したものとみなされる。なお、ライダーが負傷その他やむを得ない事情で報告することができない場合は競技役員の判定で放棄したものとみなされるが、この判定に対する抗議は受け付けられない。
- 8) 緊急の際、競技中に救急車、消防車、競技役員車、レッカー車などサービス車両がコースを走行したり、必要な作業を行うため駐停車したり、競技役員がコースに立ち入る場合があることをライダーは承知していなければならない。
- 9) ライダーが自己の意思に反して、またはその他の理由により、やむを得ず車両を停止した場合には当該車両をできるだけすみやかにトラックから移動して後続車両の支障とならないように配慮しなければならない。ライダーが単独で車両を移動できない場合には競技役員がこれを援助することができる。再スタートの方法は、競技役員が安全な場所へエンジンを停止状態で移動後に再スタートができる。再スタートの条件は車両に搭載されたスターターで始動するかまたは自力でのエンジン始動ができること。
- 10) 走行中のライダーまたは権限を与えられた競技役員を除き、ピットおよびスターティンググリッド以外に停止している車両に触れることは許されない。
- 11) 何らかの理由の為にレーシングスピードで本線を走行できない場合は右側を常に走行し、手または、足などで後続のライダーにスロー走行していることを示さなければならない。
- 12) スタート練習は、公式通知等で指定されたスタート練習区域がない限り、一切行ってはならない。

第17条 主催者の権限

- 1) 参加申込の受付に際して、その理由を示すことなくエントラント、ライダー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
- 2) ライダーに対して指定医師による健康診断を要求し、競技出場の健康上の資格について最終決定することができる。
- 3) 競技車両番号の指定、ピット割当などにあたっては各参加者の優先順位を決定することができる。
- 4) 賞典を適宜に追加することができる。
- 5) 大会スポンサーの広告を競技車両に貼付させることができる。
- 6) やむを得ない理由により公式プログラムの印刷に間に合わなかったライダーの氏名登録または変更について許可することができる。ただし参加料・参加申込書・車両仕様書が完全に揃った状態で提出され、競技会事務局長によって受理されたものに限る。

- 7) すべてのエンタラント、ライダー、ピットクルーおよびその参加車両の音声、写真、映像、レース結果などに関し、主催者は報道、放送、出版などの権限を有し、主催者が許可した場合、この権限を第三者が持つこともできる。

第2章 競技規則

第18条 コースへの進入

- 1) ピットアウト車両はピットレーン出口の信号機に従ってコースインしなければならない。信号機は以下のように表示する。

【公式予選の場合】

- ① 緑灯=コースインできる。各自の責任においてコースインすること。
- ② 赤灯=コースイン不可

【決勝レースの場合】

- ① 緑灯=コースインできる。各自の責任においてコースインすること。
- ② 赤灯=コースイン不可

- 2) コースインする際はピットレーンとメインストレートとを分離するホワイトラインをカットしてはならない。
- 3) コースイン後は、第3コーナーまでコース右端を走行し、本コースメインストレートを走行してきた後続車両の走路妨害をしてはならない。
- 4) ピットアウト車両はエンジン始動の際、ピットエンドまではピットクルーの補助を受けてマシンを再スタートすることができる。

第19条 ピットレーンへの進入

ピットインする場合は走行ラインをコース右端にとり、後続車に手または足などで合図を行った後、安全を確認して最終コーナーポスト前付近のピットレーン入り口のホワイトライン（白色実線）を横切ることなくピットインすること。

第20条 ピット作業

- 1) 競技車両がピットインした場合、当該車両のピットクルーは自ピットの作業エリアで作業することができる。なお、ピット作業の場合を除いて、当該車両の部品や工具、燃料補給器具を作業エリアに置くことは禁止される。
- 2) ピット作業エリアで作業中の車両に対して当該ライダーが車両から離れて作業を行うこともできる。ただし、作業員を制限されている場合はその人数を越えて作業を行ってはならない。
- 3) 作業終了後は、ピット作業エリアに置いてある全ての工具・部品・タイヤ等をかたづけなければならない。
- 4) ピットボックス内へ競技役員の指示や許可なく競技車両を移動した場合、決勝レース中においてはリタイヤとみなされる。

第21条 公式車検

公式車検に車両を提示することは、当該の競技車両が全ての規則に適合していると申請しているものとみなされる。

- 1) 参加受付後、公式車検は公式通知に示されたタイムスケジュールに従って当該サーキット内の所定の場所にて行われる。指定された時間外の車検は、競技監督が特別に認めた場合以外行わない。

- 2) 公式車検では「競技車両」（トランスポンダーの取り付けおよび、アンダーカウルを取り外し、外したアンダーカウルを持参すること）「ライダー装備品」「その他の書類」をライダー本人または、登録されたピットクルーが持参し受検すること。

※「車両仕様書」は大会毎の公式車検の際、必要事項を記入し提出しなければならない。

- 3) 一度車両検査に合格した「車両」・「装備品」であってもレース後の再車両検査や次大会の車両検査を合格することを保証するものではない。また、当該大会以外での受験実績は一切考慮しない。

- 4) 車検長は如何なる場合も、車両の分解、部品の交換を指示することが認められ競技参加者は車検長の指示に従わなければならない。

- 5) 車載カメラ搭載を希望するエンタラントは公式車両検査時（車両仕様書内に記載された箇所へ、署名捺印）公式車両検査にて取付に関する車検長の確認を必要とする。また、撮影された映像は個人鑑賞に限られ、その他の使用に際しては大会組織委員会の許可を必要とする。なお、車輛以外への取り付け（ライダー・ヘルメット等）は認めない。

第22条 ライダーズブリーフィング

- 1) 遅刻・欠席者に対しては再ブリーフィングが行われる。再ブリーフィング手数料は遅刻「3,300円(税込) ((3,000円税抜)」、欠席「5,500円(税込) (5,000円(税抜))」とする。
- 2) 競技監督は必要に応じブリーフィングを開催することが出来る。その場合は適切な方法で開催場所・時間が告知される。

第23条 スタート前チェック

タイムスケジュールに従って、決勝レース出場者は、指定された場所にて、必ずスタート前チェックを受けなければならない。

チェックを受けるものは、公式車検にて合格した車両とヘルメットとする。

車両は決勝レースが走行できる状態で持ち込むこと。(転がしタイヤの装着は禁止)

第24条 公式予選

- 1) 義務周回数は定めない。
- 2) 大会審査委員会は予選通過基準タイムをクリアできなかったライダーに対して各大会の特別規則に示される決勝出走台数(グリッド数)を超えない範囲で特別に決勝出走を認めることができる。ただし、暫定結果発表後30分以内に嘆願書を大会事務局に提出すること。また、決勝レース出走については大会審査委員会で審議の上決定する。
なお、決勝出走が許可された場合にはグリッド表にて発表される。

第25条 決勝グリッド

- 1) スターティンググリッド
 - ① 予選タイムのBESTタイムにてRACE1のグリッドを決定する。
 - ② 予選タイムの2ndタイムにてRACE2のグリッドを決定する。
 - ③ 1列に3台とし、各列交互に配列される。
 - ④ 階段状グリッドを使用する。
 - ⑤ ポールポジション・・・最前列左側とする。ウォームアップラップ開始時、ピットエンドは、ウォームアップラップスタート後、セーフティーカーが3番ポスト通過後、もしくはウォームアップラップ開始後、ピットエンドがオープンされた20秒後にクローズとなる。ピットエンドクローズまでにコースイン出来なかった車両は、ピットスタートとする。
 - ⑥ スタート合図はグリッド前方シグナルライトもしくは日章旗によって行われる。
- 2) スタート方式はクラッチスタートとする。

第26条 レース終了

各レースの終了合図は、チェッカーフラッグの表示により示されトップ車両がゴールした後、3分経過した時点とする。

チェッカーフラッグを受けた車両は、コースを1周してピットレーンに進入し、競技役員の指示に従うこと。

第27条 仮表彰

- 1) レース終了後、上位3名のライダーに対して仮表彰が行われる。なお、場所については公式通知に示す。
- 2) 仮表彰を拒否したライダーは賞典を受ける権利を放棄したとみなされる。

第28条 レース終了後の車両保管、再車検

- 1) 原則として各クラス上位6台が車両保管場所に一定時間保管される。それらの車両は審査委員会の指示がない限り、正式結果発表までその場で保管される。※出走台数により賞典が制限される場合、その台数分を車両保管する。
- 2) 車両保管場所への出入りは担当の競技役員のみ許される。
- 3) 競技監督の許可がない限り、いかなる者も保管中の車両に手を触れることは禁止される。
- 4) 決勝レース終了後、車検長が指定した車両は再車両検査(分解整備ができる工具等を持参し)を受けるものとし、大会審査委員会、競技監督はさらにレースに参加した他の車両を検査させることができる。

なお、再車検を拒否した場合は最大失格までの罰則が科される。

第29条 大会賞典

賞典の対象者は最大6位までとし、参加台数により下記の通り制限されるものとする。

	2-3台	4-5台	6-7台	8-9台	10-11台	12台以上
入賞順位	1位まで	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで

第3章 参加車両規定

第30条 車両規則基本仕様

- 1) 2024 MFJ国内競技規則に準ずる。

第31条 フロントゼッケン

- 1) センターもしくは、車体右側とする。(計時がコース右側のため)
なお、フロントゼッケンを左右に貼り付けることも可能。ただし、左右単独で判別できるよう間隔を取る事。
- 2) ナンバープレートの配色は以下の通りとする。

	地色	文字色
ST1000	紺	白
ST600	白	黒
INT JP250	赤	白
NAT JP250	白	黒

※ 文字は艶消しのゴシック体を基準とし、影つき文字は認められない。また、地色の蛍光色使用は禁止する。

第32条 自動車番読取装置 (トランスポンダー)

- 1) MYLAPS社製の自動車番読取装置 (トランスポンダー) 「TR2 Car/Bike」を取り付けなければならない。拒否した場合、当該車両ならびにライダーの出場は認められない。
- 2) MYLAPS社製トランスポンダー(マイポンダー)は、マイポンダーのIDを参加申込時に大会事務局へ申請することで使用が認められる。ただし、競技会の計時委員長がオーガナイザーの準備するトランスポンダー取付けを要求した場合はただちに従わなければならない。
- 3) マイポンダー及びオーガナイザーの準備するトランスポンダーを問わず、複数のトランスポンダーを搭載しての出走は認められない。
- 4) トランスポンダーIDの申請不備や搭載に関わる規則に違反した場合はペナルティが課される場合がある。
- 5) 自動車番読取装置のレンタルは有料 (3,300円(税込) (3,000円(税抜)/日) とする。参加申込時に事務局に申請すること。配布は参加受付時に行う。返却期限は出場したレースの終了後1時

※MYLAPS社製のトランスポンダーは、購入の他、サブスクリプション契約で1年からご契約いただけます。このマイポンダーがあれば、レースだけでなく、通常のスポーツ走行でもいつでも自身のタイムが計測・確認できるようになります。※全国の国際コース等でも対応しており

◆ご購入：MYLAPS社 Webサイト：<https://www.mylaps.com/jp/>

◆使用可能コース：MYLAPS社Webサイト内「Speed hive」で確認いただけます。

第33条 使用ガソリン

参加車両が大会期間中に使用できる燃料は当該サーキット内で販売されている燃料とする。

- 1) ガソリン性状表は、各主催者が別途公示する。
- 2) ガソリン購入証明書提示期限は公式車両検査終了までとするが、やむを得ず公式車両検査までに提示できない場合は、車検長に承諾を得ること。(※ガソリン購入証明書は、購入時のし

第4章 その他

第34条 大会役員責任

参加者、ライダーおよびピットクルーは主催者・大会役員・競技役員および係員が一切の損害賠償の責任を免ぜられていることを知っていなければならない。すなわち、大会役員はその職務に最善を尽くすことは勿論であるが、その行為によって起きた参加者、ライダー、ピットクルーの負傷・死亡および競技車両の損害に対して主催者・大会役員・競技役員および係員は一切の補償責任のないことをいう。

第35条 本大会特別規則の解釈

規則の解釈、および判断に混乱が生じた場合、参加者は文章によって質疑することができる。質疑に対する回答はFIM国際競技規則、およびMFJ 2024国内競技規則に基づいた大会審査委員会の解釈または決定を最終のものとし、質疑者に口頭にて回答される。

第36条 大会特別規則ブルテン

主催者は年度途中においても特別規則について見直しを行う場合がある。

その内容は、HSR Trophy ロードレース選手権ブルテンで発表される。

また、第37条の本規則解釈についても、統一の解釈をブルテンで発表する場合がある。

発表はHSR九州ホームページとする。<http://www.rms.co.jp/kumamoto/>

上記ホームページにてブルテンを確認できない参加者は、各主催者へ申し出て、ブルテンを郵送にて受け取ることを。

第37条 公式通知

本規則に記載されていない競技運営上の細則や、参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必要指示事項は、公式通知によって公示される。

公式通知は、

- ① 参加者が参加申込時に登録したE-MAILアドレスに送付される。
 - ② 主催者のホームページに掲載される。
 - ③ 大会事務局にて配布される。
 - ④ 競技会場の公式掲示板に掲出される。
 - ⑤ ライダースブリーフィングで配布される。
 - ⑥ 緊急の場合は場内放送で伝達される。
- 以上のいずれかの方法によって参加者に告知される。

第38条 負傷時の医療室受信義務

転倒・事故等により負傷した場合、必ずサーキットメディカルセンターにて受診し記録を残さなければならない。また、負傷の度合いにより下記の応需病院に搬送される場合がある。

・熊本セントラル病院： 熊本県菊池郡菊陽町原水2921 TEL：096-340-5001

・熊本赤十字病院： 熊本県熊本市東区長嶺南2-1-1 TEL：096-384-2111

第39条 その他

本大会特別規則に示されていない事項は2024MFJ国内競技規則に基づく。

第40条 規則の施行

本規則は2024年1月1日より施行する。