

2024 Super ドリーム Sunday レース 大会規則書

大会主旨

この大会は、健全なミニバイクのレクリエーションです。

勝負だけを目的とせず、ライダー、観客、運営スタッフが1日けがなく、Enjoyするイベントです。

1 主催

HSR九州

2 開催場所

HSR九州本コース（1周 約2.4Km） ※シケイン有り

3 開催日

R1 3月3日（日） R2 6月23日（日） R3 9月29日（日）

4 開催クラス

2st-SP50 （ミッション付+マフラー交換等 排気量50cc）

ST17(スプリントのみ) （CBR125、GSX-R125、YZF-R125）

4st-SP100 （マフラー交換等 排気量100cc 年齢制限なし）

4st-SP100S （36歳以上のライダー 車両規定はSP100と同様）

4st-SF100 （マフラー・フレーム・カム・ガスケット交換等、排気量100cc）

4st-ST125 （GROM・Z125等） チャレンジクラス(1分36秒以上)エキスパートクラス(1分36秒未満)

5 参加資格

HSR九州ライセンスが必要（Sドリームライセンス又は、QMSCライセンス）

運転免許証所持者、健康でレース出場するにふさわしい良識的判断の出来る方（20歳未満は、親権者の同意を必要とする）

6 装備

ライダーの装備は、競技を安全に行うことが出来る物でなければならない。

革製のレーシングスーツ、ブーツ、グローブ、ヘルメットリムーバー、チェストガード、背髄パッドを着用、破れほつれ等のあるものは一切使用出来ない。

ヘルメットはフルフェイスで角張っていない物及び損傷の無い物を装着すること。

7 参加定員

全クラス 60チーム 1チーム3人まで

大会運営上参加受付を制限する場合がある。その場合の優先順位は申し込み順とする。

8 参加費

○スプリントレース 8,800円（うち消費税額等800円）

○耐久レース1チーム 25,300円（うち消費税額等2,300円）

※今年度より計測システム維持の為、トランスポンダーの使用料を別途1,100円徴収させていただきます。

MYポンダーお持ちの方は、必要ありません。

※スプリント・耐久ダブルエントリーの方は、スプリントのエントリーで徴収させていただきます。

9 参加受理

参加申し込みの取り消しについては、大会開催日の7日前の深夜 12:00 までにHPにて行うこと。（キャンセル料1,000円を差し引きます。）これ以後の取り消しは理由のいかんに関係なくリタイアーとみなしエントリー料の返還は一切されない。

主催者は参加者に対して理由を明らかにすることなく申込拒否又は無効にすることができる。

ライダー変更は申し込み期間内にHPにて行ってください。（申し込み期間後のライダー変更はできない）

10 申込方法

インターネットにて申し込みです。（HSR九州HPから申し込み又は、変更をお願いします）大会当日や、締め切り日以降の受付は、一切行わない。

※個人情報の取り扱いについては、レース運営の為のみに利用いたします。

※エントリー料金の支払いは、コンビニ支払またはカード決済のみです。

1.1 競技内容

スプリントレース

練習・予選 15分間 決勝 8周のスプリント ※決勝グリッドは予選結果順に成ります。

耐久レース

練習・予選 20分間

決勝 4時間耐久レース ※Pitクローズ レース終了5分前までです。

※走行時間はエントリー台数等で変更する場合があります。

決勝スタート方法

予選結果順のル・マン式スタートとする。フライングしたものは、ピットストップのペナルティが課せられる。スタート合図は、日章旗で行う（スタートグリッドは、予選結果にて行います。）

エンジンスタートは、スタート1分前から補助ライダーと掛けることができる。スタート30秒前までエンジンがかからない場合は、スタート後グリーンフラッグ振動合図後、再始動を試みることができる。

※エンジンが始動しない場合はプラットホームとホワイトラインの間を通過してピットに戻りメカニックの作業後、再スタートできる。

※予選を走行していない場合は、予選結果の最後尾から受付順にて整列をする

※義務 Pit 回数を6回とします。（決勝中に必ず6回は Pit In し各自の Pit 作業エリアで一時的に停止してください。）

1.2 ガソリン給油

ガソリン給油の際は、エンジン停止にてライダーは降車した状態で給油を行ってください。

ガソリン給油は、無加工のスチール製携行缶に限る。

ガソリン給油中は、消火器を持った消火要員を給油作業員の横に配置すること

1.3 レース終了

各レースの1位の者がチェッカーを受けてから4分間でレースを終了する。

1.4 順位決定優先順位

完走者のみが入賞の対象となる。完走とは、1位の2/3以上の周回数を周回していること。着順についてはチェッカーを受けた順番によって決定する。尚、コントロールラインを通過しなければならない。

第一優先 — チェッカーを受けた完走者の中から周回数の多い順に決定する。

同一周回数の場合はコントロールラインの通過順により決定する。

第二優先 — チェッカーを受けなかった完走者を周回数の多い順位に決定する。

同一周回数の場合はコントロールラインの通過順により決定する。

1.5 再車検

レース終了後入賞車両は、一時保管したあとエンジンなど主催者の指定箇所を分解し、排気量や規定を超える改造について検査を行い、検査により規定違反があった場合は失格とする。

1.6 抗議

車両検査結果及び競技結果などについて抗議する場合は、結果表後15分以内までに主催者へ抗議を行うことができる。

1.7 ペナルティ

ライダー及びピットクルーは大会期間中、大会規則及び大会役員の指示に従い、違反行為などに対するペナルティには従うこと。ピットクルーの違反行為に関しては、ライダーが全責任を負うものとする。

イエロー区間での追い越しペナルティに対する抗議は一切受け付けない。

1.8 その他

レース仕様車で施設内及び一般公道を走行することを禁止します。これに違反した場合は失格を含むペナルティの対象とする。競技規則の解釈を巡って混乱、トラブルが生じた場合が大会審査委員会の解釈を最終決定とする。

パドック、ピット、駐車場は混雑が予想されます。お互い譲り合って使用すること。

パドック、ピット、駐車場でウォームアップ走行・テスト走行は一切禁止する。発見した場合は失格を含むペナルティの対象とする。

パドック、ピットは全て禁煙です。発見した場合は失格を含むペナルティの対象とする。